

10 **Marseille Côté mer**Mercredi 11 Octobre 2017
www.laprovence.com**Bâbord
tribord****VIEUX-PORT****Grand nettoyage en perspective**

En octobre 2016, Dominique Tian et Didier Réault avaient payé de leur personne pour nettoyer le port. /PHOTO T.I.G.

À l'initiative de la Fédération des sociétés nautiques des Bouches-du-Rhône (FSN13), une opération de nettoyage du Vieux-Port de Marseille va se dérouler le samedi 14 octobre prochain, mobilisant 17 clubs de plaisanciers riverains et notamment les membres du Groupement des sociétés nautiques du Vieux-Port, sous la présidence de Christian Cerezo, par ailleurs vice-président de la "fédé". Ce groupement constitué de onze clubs réunissant près de 1 450 bateaux, fêtera d'ailleurs, l'avant-veille, le 20^e anniversaire de sa création, à l'occasion d'une soirée organisée à la Prud'homme de pêche qui met gracieusement ses locaux à la disposition de l'association. Quant au nettoyage... proprement dit, soutenu par la Ville, la Métropole, le Conseil départemental et la région Paca et l'Europe, il sera mené par plusieurs centaines de volontaires, sous l'eau comme en surface, afin de faire aussi bien que l'an dernier, lors de la première édition. Le but est en effet de remplir à ras bord les 19 bennes de 7 m³ fournies par la Métropole et libérer ainsi le Lacydon d'une partie des débris souvent incroyables qui s'y accumulent au fil des ans. Des plongées de repérage menées le 22 septembre dernier par l'association Septentrion Environnement ont mis, en effet, en évidence la présence de pneus de tracteur, cuvettes de WC, cumulus, caddies, vélos, barrières... Des images de l'intervention en plongée devraient d'ailleurs être transmises sur un écran géant installé sous l'Ombrière.

Ph.G.

Plus d'informations : www.fsn13.fr

RÉGATE EN VUE**Au cœur du Marseille One Design**

Compétition de CG32, ces catamarans qui volent au-dessus des flots grâce à leurs foils (mi-ailerons fixés sur la coque), le Marseille One Design se disputera en rade de Marseille du 12 au 15 octobre. Pour y assister de près, l'Office de la mer relance à cette occasion ses sorties "Régate en vue". Le principe est simple : une heure et demie sur un bateau spécialement affrété pour l'occasion afin d'assister aux duels sur l'eau, accompagné par un commentateur qui décrypte en direct la course : météo, stratégies, matériel... Le tout, pour 1 € symbolique. Quatre sorties sont programmées, au départ de la base nautique du Roucas-Blanc : samedi 14 octobre à 13h et 14h30, dimanche 15 octobre à 12h et 13h30. Réservations obligatoires sur www.officedelamer.com. Alors, prêts à voler ?

M.D.G.

CONFÉRENCE**Francis Le Guen à Orange mardi**

Plongeur reconnu, reporter, photographe et auteur de nombreux ouvrages - dont les fameux *Carnets de plongée* - Francis Le Guen s'exprimera mardi 17 octobre au cours d'une soirée intitulée "Narcoses, à la conquête des abysses sous-terrains" qui mêlera conférence, débat et projection, à 20h au Palais des princes d'Orange. Entrée libre. Plus d'informations sur l'événement Facebook "Conférence Francis Le Guen".

S'envoyer en mer et en l'air en GC32, le catamaran volant

Demain, le coup d'envoi du Marseille One Design sera lancé. 5^e et ultime étape du circuit de course GC32 Racing Tour, il verra s'affronter sept catamarans volants de compétition. Nous avons profité de l'occasion pour tester. Récit au fil de l'eau.

Des catamarans volants... Celle-ci, même Leonard de Vinci ne l'avait pas vue venir. Et pourtant, il suffit de sentir la bête décoller, c'est comme une évidence. Lundi après-midi, c'est sur le filet du Team Engie que j'ai posé le pied pour la première fois de ma vie sur cet étonnant engin. En Provence pour le Marseille One Design, ultime étape du circuit GC32 Racing Tour, qui débute demain, Sébastien Rogues et son équipage m'ont accueillie de bonne grâce le temps d'un entraînement en rade sud.

Sécurité oblige, naviguer sur un catamaran volant se fait en tenue de mer complète, avec boîtes, casque et gilet de course. Le temps de la sortie de la base nautique du Roucas-Blanc, depuis le semi-rigide qui entraîne le volier, j'observe les cinq sportifs qui préparent le navire. Il y a Antoine, dit "Bijou", régleur de voile avant, "Gugu", pour Gurvan, à la grand-voile, "Jibé" (Jean-Baptiste dans le civil), tacticien du bord, et "Gamin", Jean-Baptiste également, dernière recrue venue remplacer au pied levé le cinquième équipier blessé. Et bien sûr le skipper, Sébastien, à la barre.

"Paré au décollage ? Ça vole !"

"Jibé c'est ton steward, il va t'installer!", m'annonce-t-il. Celui-ci sourit et me conduit sur le filet avant, entre les coques. Sous mes pieds, l'eau claire brille dans la lumière du début d'après-midi. Une fine cordelette orange glissée entre les mailles, matérialise un carré d'environ 60 cm de côté, équipé de deux poignées. "C'est ta place, m'indique-t-il. Attention, sous aucun prétexte il ne faut que tu sois assise sur une drisse, qui pourrait t'entraîner."



De g. à d. : autour de notre journaliste, Antoine Joubert, Gurvan Bontemps, Jean-Baptiste Gellée, Jean-Baptiste Ducamin, et Sébastien Rogues, skipper de la Team Engie. /PHOTO M.D.G.

De ce point de vue, je peux admirer les voiles, les deux coques qui glissent souplement dans l'eau, et plus loin le château d'If. L'entraînement démarre, chacun à sa place. Les consignes fusent, incompréhensibles pour le commun des mortels - auquel j'appartiens - ("Stand-by pour le jive !", "Donnez-moi la lay-line!", "On passe en mode skimming"). Et soudain, les mots magiques : "On va voler ! Parés au décollage,

ça y est, ça vole !" Propulsé par les foils, ces ailerons fixés sous la coque, le catamaran se lève, et se retrouve à planer, à plus de 15 nœuds, à un bon mètre du niveau de la mer. Autour de moi, concentrés, les sportifs règlent les écoutes au millimètre, et se déplacent sur le bateau afin de l'équilibrer. Le plus surprenant peut-être, est l'absence totale d'à-coup, qui donne à la navigation un côté irréel, et complètement naturel en même temps. Le catamaran améri pour le passage de la bouée, vire de bord, repart. Je me régale, appréciant chaque seconde de l'expérience de navigation la plus fascinante de ma vie.

Soudain, après un dernier virage, le volier ralentit et s'arrête. À bord, les marins s'assentent et débriefent leur session avec le coach, Bertrand, qui s'est rapproché pour l'occasion avec son semi-rigide. Profitant de l'accalmie, je me rapproche et interroge : "Quand on a goûté au catamaran volant, comment peut-on revenir à des voiliers classiques ?" "On ne peut pas !" répond Jibé avec un clin d'œil. Je veux bien le croire. Car sur ce catamaran planant, s'approcher du septième ciel devient vite addictif.

Marguerite DÉGEZ

mdegez@laprovence-presse.fr**AIX-EN-PROVENCE****Comprendre la stratégie maritime française**

Organisées à l'initiative du commandement de la Marine à Marseille, deux conférences programmées le mercredi 18 octobre à l'Institut d'études politiques (IEP) d'Aix-en-Provence, vont permettre au grand public de mieux comprendre le rôle et les missions de la Marine française au travers de deux de ses engagements majeurs que sont, d'une part, la dissuasion nucléaire et, d'autre part, la mise en œuvre d'une force aéronavale. Dans un premier temps, c'est

le Pr Patrick Bourrelle, chef du pôle Recherche Marine au Service historique de la défense, qui présentera la Force océanique stratégique (FOS) en charge de la dissuasion nucléaire, ainsi que son évolution; intervention suivie d'une série de questions-réponses avec la salle, animée par le Pr Walter Bruyère-Ostells, responsable du master "Histoire militaire comparée, géopolitique, défense et sécurité".

C'est ensuite le capitaine de frégate Sébastien Martinot, com-



mandant adjoint des opérations du porte-avions Charles de Gaulle qui décrira le groupe aéronaval français et ses missions récentes en Irak et au Levant. Intervention là encore suivie de questions-réponses animées par le capitaine de frégate de réserve Pierre Barthélémy, adjoint pour les conférences de rayonnement auprès de commandant de la marine à Marseille.

Ph.G.

De 15h à 18h à l'IEP d'Aix. Entrée libre.



AIX
MARSEILLE
PROVENCE

La Provence **Mer**
LOISIRS - ECONOMIE - ENVIRONNEMENT

Les partenaires du Club



BNP PARIBAS



VINS DE BANDOL



SUEZ



SERAMM