



# Thierry Fouchier, l'expérience à bord

**VOILE - MARSEILLE ONE DESIGN** Le Marseillais navigue sur le surprenant "Zoulou"

**E**n ce début de compétition, l'équipage *Zoulou* a fait sensation en prenant la tête de cette 4<sup>e</sup> édition du Marseille One Design. À son bord, Thierry Fouchier au poste de régleur de grand-voile, seul Français à avoir remporté la coupe de l'America (en 2010 avec le Team BMW-Oracle USA) et qui faisait partie de l'aventure Team France lors de la dernière campagne aux Bermudes. "C'est un projet différent, mais les sensations sont identiques, explique le Marseillais du YCPR. C'est un catamaran qui vole, assez fin à mettre au point, même s'il n'y a ici pas d'aile comme sur les AC50 mais des voiles classiques, ni assistance hydraulique..."

Composé en partie de membres du Team France justement, cet équipage s'est lancé cette saison sur le circuit sans réelles ambitions mais avec une belle expérience à bord qui se fait déjà sentir sur le plan d'eau marseillais. "Nous n'avons pas de pression de résultats, poursuit Thierry Fouchier. L'objectif est de se faire plaisir, faire les choses bien et puis on verra ce qu'il se passe sur l'eau."

## La Coupe de l'America en ligne de mire

Après une première étape à Calvi cauchemardesque où le barreur (et propriétaire du bateau), Erik Maris, s'est blessé et l'équipage a été contraint à l'abandon après "avoir chaviré et tout cassé", les "Zoulous" semblent avoir rapidement pris leurs marques autour d'Arnaud Psarofaghis à la barre. "C'est la première fois que nous naviguons dans cette configuration, alors nous essayons de faire les choses simplement, expliquait au soir de la première journée



Lors de la première journée, "Zoulou" - avec Thierry Fouchier en régleur de grand-voile - a fait sensation en prenant la tête des opérations.

/ PHOTO GILLES MARTIN-RAGET ET FRÉDÉRIC SPEICH

de régates celui qui officie d'ordinaire sur Alinghi. *Thomas Le Breton a fait une très bonne tactique pour nous envoyer du bon côté du plan d'eau et nous placer correctement. De là, c'était ensuite plus facile, et en plus notre bateau est très rapide au près. Nous avons ramé dans les deux dernières courses où nous avons pris de mauvaises décisions. Nous aurions dû nous fier à notre première décision et rester dessus.*

Si hier, la flotte a dû rester à quai faute de vent, les membres de *Zoulou* espèrent ce week-end pouvoir confirmer ces bonnes dispositions. Ainsi,

Thierry Fouchier s'offre une parenthèse "GC32" avant de repartir, il l'espère, sur un projet "Coupe de l'America". "Je suis prêt à repartir sur chaque édition, c'est un challenge technologique et sportif tellement passionnant...", confie-t-il. On sait qu'on repart sur du monocoque, mais on ne connaît pas encore la jauge. Les bateaux vont-ils voler ? Si ce n'est pas le cas, ce sera un gros retour en arrière. On croise donc les doigts pour que les Néo-Zélandais nous pondent une jauge qui nous permette d'avoir des bateaux spectaculaires sinon ça va s'éteindre."

**Déborah CHAZELLE**