

Marseille One Design : les voiliers volants débarquent



L'étape marseillaise conclura le circuit GC32, couru sur la côte italienne, en Sardaigne, dans les Baléares et enfin en Corse (photo), lors de la Orezza Corsica Cup. Photo Jesus Renedo/GC32 racing tour

Depuis quelques jours déjà, ils attirent la curiosité des promeneurs de la Corniche. Experts, amateurs ou simple curieux, ils sont nombreux à s'arrêter pour admirer le ballet des GC32, ces catamarans volants d'une dizaine de mètres de long qui s'entraînent pour le Marseille One Design.

Cinquième et ultime étape du circuit de course GC32 Racing Tour (après l'Italie, la Sardaigne, les Baléares, et enfin Calvi au mois de septembre), la cité phocéenne accueille pour la quatrième année consécutive ces voiliers à la pointe de la technologie. Dotés de foils, ces ailerons fixés sur la coque, ils peuvent, dans certaines conditions et lancés à pleine vitesse, littéralement planer sur un coussin d'air au-dessus des flots. "Lors de

www.laprovence.com
Pays : France
Dynamisme : 0



[Visualiser l'article](#)

la première édition, il y avait quatre catamarans, aujourd'hui ils sont sept, ce qui est un gros chiffre pour ces bateaux-là , se félicite Manfred Ramspacher, à la tête de Sirius Event, principal organisateur.

Le Français Team Engie à une longueur du podium

Deux équipes françaises sont notamment en lice. La première, sur *Zoulou* , est menée par le Marseillais Thierry Fouchier. Face à lui, mais aussi aux candidats japonais, monégasque ou australien, Sébastien Rogues et sa *Team Engie* disputeront lors du Marseille One Design *"la der des ders"* , ayant pris la décision de quitter le circuit à l'issue de la course pour se lancer dans de nouvelles aventures. Respectivement 8e et 4e au classement général, dominé par le Suisse *RealTeam* , suivi de près par l'Américain *Argo* , ils auront fort à faire pour défendre les couleurs hexagonales. Si la médaille de bronze semble à la portée de Team Engie, à seulement trois points des Japonais de *Mamma Aiuto* , Sébastien Rogues en est conscient : *"Il va falloir qu'on sorte la meilleure régate qu'on a jamais faite pour attraper un podium."*

En parallèle des duels en équipage, des compétiteurs d'une seconde catégorie s'affronteront. L'événement hébergera en effet la quatrième et dernière étape du circuit Moth EuroCup. Dix concurrents, parmi lesquels les Marseillais Romain d'Ortoli et Noé Delpech s'affronteront sur les dériveurs légers, eux aussi dotés de foils. Les deux catégories promettent en tout cas du spectacle de qualité, à admirer depuis la corniche. En chantonnant *"I believe I can fly..."*



www.laprovence.com
Pays : France
Dynamisme : 0



[Visualiser l'article](#)

Sur les onze équipages classés au circuit GC32, sept concourront à Marseille, représentant six nations. La France sera bien représentée, avec deux équipages.

Quatre jours de compétition

GC32 Racing Tour

Jeudi 12 octobre : manches de 13h à 16h au stade nautique du Roucas-Blanc, en face de la Corniche.

Vendredi 13 octobre : manches de 13h à 16h.

Samedi 14 octobre : manches de 13h à 16h.

Dimanche 15 octobre : dernières manches, de 12h à 15h, suivies de la remise des prix à 17h au village Marseille One Design, à la base nautique.

Moth EuroCup

Jeudi 12 octobre : manches de 13h à 16h au stade nautique du Roucas-Blanc, en face de la Corniche.

Vendredi 13 octobre : manches de 10h à 12h.

Samedi 14 octobre : manches de 10h à 12h.

Dimanche 15 octobre : manches de 10h à 12h.