



VOILE MARSEILLE ONE DESIGN

## Christian Scherrer : "Tout est encore possible"



La compétition arrive à son terme, mais le classement général reste ouvert. Les différentes manches prévues aujourd'hui seront déterminantes.

/ PHOTO SANDER VAN DER BORCH

Marseille One Design touche à sa fin et les débats restent ouverts. Les nombreux GC32 tenteront, aujourd'hui, de glaner les derniers points qui leur permettraient de décrocher la meilleure place possible au classement général.

Et la bataille pour le podium s'annonce d'ores et déjà passionnante. Un point seulement sépare l'actuel deuxième, Mamma Aiuto (13 pts), au Team Argo, troisième (14 pts). L'un d'eux devrait alors profiter de ces dernières manches pour prendre le large. Le fauteuil de leader, lui, semble promis au team Norauto, barré par l'Aixoïse Franck Cammas. Mais cet équipage devra rester concentré jusqu'au bout s'il ne veut pas se faire surprendre. "Les Suisses de Team Tilt, qui semblaient être les principaux concurrents de Norauto sont désormais quatrièmes et auront du mal à rattraper leur retard, a expliqué Christian Scherrer, le directeur sportif

de la compétition, avant d'apporter une nuance. *Mais demain (lire aujourd'hui), on pourrait faire au moins cinq ou six courses donc tout est possible.*"

Cette dernière journée déterminera également le vainqueur du trophée "Owner-Driver", qui récompense le meilleur propriétaire de la compétition. Il se joue, cette année, entre l'Américain Jason Carroll du Team Argo et le Monégasque de Malizia, Pierre Casiraghi. "Il sera intéressant de suivre cette lutte car rien n'est encore fait, le directeur sportif suisse. Les dernières courses seront déterminantes. Les deux skippers sont au coude-à-coude, alors celui qui fera les meilleurs résultats remportera la coupe."

### La météo enfin de la partie ?

Après avoir été perturbée par la pluie et les vents violents, l'ultime étape du GC32 Racing Tour a ensuite été

confrontée à une absence totale de brise thermique, hier. "On a tenté de faire trois courses, a poursuivi Christian Scherrer. Mais on a été obligé d'annuler la première parce que l'on avait dépassé le temps imparti et la dernière à cause de l'absence de vent. En revanche, la deuxième s'est relativement bien passée et a été remportée par Team Argo."

Aujourd'hui, la météo devrait enfin être du côté des skippers. Les 10 à 12 nœuds de vent prévus devraient effectivement permettre aux catamarans de prendre part à plusieurs manches. Histoire de terminer sur une bonne note. "Un vent plat d'une dizaine de nœuds convient parfaitement à ce genre de bateaux, a assuré celui qui a également remporté la Coupe de l'America en 2003. Ils pourront voler facilement et assurer le spectacle."

Quentin ORTEGA