



## L'ENTRETIEN avec Franck Cammas, skipper de Norauto

# "On est là avant tout pour travailler"

### ■ Comment abordez-vous cette finale du GC32 Racing Tour ?

C'est bien que ce soit à Marseille, c'est marquant de revenir ici. Le GC32 Racing Tour est un circuit sympa où l'on navigue bien : il y a du monde et les régates sont belles. Je n'ai fait que deux épreuves au Lac de Garde, où c'est un peu différent. Je suis donc très content de retrouver ce circuit et j'aborde cette compétition avec envie.

### ■ Allez-vous gérer les courses, Norauto étant le leader actuel ?

Il y a quinze manches à faire, c'est impossible de contrôler dans ces situations-là.

Peut-être dans les dernières manches... Mais il y a quand même dix bateaux donc si on commence à contrôler, on peut perdre beaucoup par rapport au reste de la flotte. On va donc faire nos parcours le mieux possible, en espérant être le plus souvent devant nos adversaires directs.

### ■ En quoi naviguer en GC32 vous aide pour la Coupe de l'America ?

Ça nous offre des heures de régates supplémentaires. Le programme de la coupe de l'America, c'est beaucoup d'entraînement et de mise au point du bateau, mais pas beaucoup d'heures de régates où il n'y a jamais la

même tension à bord, la même communication dans les moments chauds... Ce sont aussi des bateaux volants et c'est un peu le même format de course avec des vitesses similaires et des anticipations assez proches au niveau de la tactique. On peut travailler sur ce genre de régates, c'est pourquoi on est là.

### ■ Qu'est-ce qui fait aujourd'hui la force de votre équipage ?

Nous sommes un équipage pro qui a l'habitude de travailler et de naviguer ensemble. On commence à avoir des automatismes.

Recueilli par D.C.



Le skipper aixois voit loin.

/ PHOTO ELOI STICHELBAUT  
/ GROUPAMA TEAM FRANCE