



"Marseille, la référence!"

VOILE À deux jours de Marseille One Design, l'organisateur Manfred Ramspacher se confie

En l'espace de deux ans, le Marseille One Design a su trouver sa place. Dès jeudi, dix GC32 investiront la rade marseillaise, sans oublier les autres classes à foil également de la fête cette année. Lors de cette ultime étape du GC32 Racing Tour, le spectacle - désormais au plus près des côtes - s'annonce intense. Entretien avec Manfred Ramspacher, l'organisateur de Sirius Evènements.

Comment abordez-vous cette troisième édition ?

C'est d'abord l'enracinement de l'événement sur le territoire. Cette année, on a des soutiens qu'on n'avait pas l'an dernier, du Département et de la Région. On a donc désormais les trois institutions à nos côtés, avec Didier Réault (adjoint au nautisme de la Ville de Marseille) qui nous suit depuis le début. On a aussi monté un club de partenaires, avec une présence significative d'acteurs privés. Ça veut dire que Marseille One Design, à la fois sportivement et économiquement, évolue bien.

Le plateau est plus étoffé ?

Oui, on accueille le double de bateaux que l'an dernier avec dix équipages ce qui est énorme en GC32. C'est d'ailleurs le record pour la classe, déjà établi cet été sur le Lac de Garde. Comme l'America's Cup, ce sont des équipages de haut niveau et c'est presque le maximum que l'on puisse accueillir sur une zone de course. Cette maturité du circuit est importante pour nous, avec à la fois des équipages de très haut niveau et d'autres dont les barreaux ne sont pas des professionnels à plein-temps.



Dix GC32, mais pas seulement, sont attendus lors de cette 3^e édition très prometteuse.

/ PHOTOS JESUS RENEDEO/GC32 RACING TOUR ET D.C.

Le niveau est très relevé et, au moins les deux premiers jours, les conditions risquent d'être très musclées.

Quels sont les favoris ?

On a plusieurs équipages de la coupe de l'America. Le Team France, qui court ici sous les couleurs de Norauto et barré par Franck Cammas, est le plus marquant pour nous. Leader du classement général, il pourra s'appuyer sur la cohérence et l'expérience de l'équipage. Mais Team Tilt, composé en grande partie de l'équipe de Team New Zealand, n'est vraiment pas loin et pourrait s'imposer. Sans oublier Gunvor qui s'appuie, lui, sur l'équipe d'Artemis.

Quelle place occupe Marseille ?

C'est la référence de la voile qui vole en France, avec l'accueil des autres séries cette année sur une deuxième zone de course : Flying Phantom (10 environ), Moth à foil (15 environ), Nacra à foil (entre 2 et 5) et l'Easy to Fly développé par l'équipe de Jean-Pierre Dick. Aujourd'hui, en France, il n'y a pas un autre événement qui accueille les GC32 ou les autres classes à foil.

Le public est aussi au cœur des préoccupations ?

On a obtenu des affaires maritimes la possibilité de rentrer dans la bande des 300m entre la plage des Prophètes et le Rou-

cas Blanc. Ça va nous permettre d'être encore plus près du public et d'augmenter le spectacle. Aujourd'hui, on ne peut plus faire des régates en petit comité, l'idée est de s'ouvrir au public. C'est indispensable, le site du pôle France de voile sera d'ailleurs ouvert de 11h à 20h pour l'accueillir.

Les bateaux volants sont-ils l'avenir de la voile ?

Ça ne va pas tout remplacer, mais l'avenir de la voile de haut niveau, que ce soit en régates ou en course au large, passe par le foil. Aujourd'hui, les skippers n'ont qu'une chose en tête : le développement technologique pour faire le tour du monde sur un bateau qui vole. À mon avis,

le bateau à foil va finir par intégrer les Jeux olympiques.

On a été précurseur en la matière, avant même que Groupama s'y mette. Quand je vois d'où on est parti, c'est vraiment fantastique... On a hâte de voir le spectacle proposé par ces dix GC32 au départ ! La voile est un sport un peu particulier qui a une capacité à faire rêver et intéresser les gens par millions, pas forcément des pratiquants. Et c'est international, ça c'est top.

Déborah CHAZELLE

dchazelle@laprovence-presse.fr

Marseille One Design, de jeudi à dimanche en rade de Marseille. Les régates peuvent être suivies depuis La Corniche et le site du pôle France de voile sera ouvert au public de 11h à 20h.