

nautisme.meteoconsult.fr

Pays : France

Dynamisme : 0

[Visualiser l'article](#)

Grande finale à Marseille pour le GC32 Racing Tour 2016

Par Nautisme.com

Le Marseille One Design, l'ultime événement qui va conclure le GC32 Racing Tour 2016, se tiendra dans quelques jours, et bien que les équipes sur le podium semblent sécurisées, le classement final, lui, ne l'est pas.



GC32 La reserva de Sotogrande Cup Sotogrande 2016 @Jesus Renedo

L'équipe de Franck Cammas, NORAUTO powered by Groupama Team France, a dominé le GC32 Racing Tour 2016, avec le vainqueur de la Volvo Ocean Race et l'ancien Champion du Monde de Match Racing Néo-Zélandais, Adam Minoprio, qui se sont relayés à la barre. Ils ont remporté tous les événements cette année, sauf la GC32 Malcesine Cup. Mais l'équipe Suisse de Tilt est restée sur leurs talons tout au long de la saison, et elle n'a également jamais terminé au pied du podium. Team Tilt arrive sur le Marseille One Design à seulement trois points du leader.

Comme il s'agit de la seule étape française du GC32 Racing Tour 2016, Franck Cammas reprend la barre de NORAUTO et Adam Minoprio passe au réglage de la grand voile. A propos de leur position au classement général, Franck Cammas réalise que la compétition reste très ouverte, mais « *qu'il est préférable d'avoir trois points d'avance que trois points de retard ! Adam a fait un très bon travail sur les deux derniers événements, donc j'espère que nous continuerons.* » Cependant, Franck Cammas admet qu'il n'a pas navigué à bord du GC32 depuis la deuxième épreuve de la saison à Malcesine.

Quant à naviguer à Marseille mi-octobre, Franck Cammas explique : « *Si nous avons du Mistral, peut-être qu'il sera trop fort, mais si c'est du vent d'Est, on pourrait avoir de l'eau plate et une brise autour de 15 nœuds,*

[Visualiser l'article](#)

ce qui serait bien. Marseille est une grande ville, il y a beaucoup de marins là-bas et ce devrait être un bel événement pour le public. »

Lors de La Reserva de Sotogrande Cup le mois dernier, Team Tilt a terminé deuxième. Étant donné que le skipper Sébastien Schneider venait de rentrer de sa campagne Rio 2016 en 49er, et que Sotogrande était sa première fois à la barre d'un GC32, ses premiers résultats ont été très satisfaisants. « *Nous ne savions pas vraiment à quoi nous attendre* », admet Sébastien Schneider. « *Nous avons vu après le premier jour que nous étions dans la course pour la deuxième place, et notre objectif était donc de s'accrocher à cela. NORAUTO avait un coup d'avance, mais à la fin de l'événement, nous avons réussi à combler l'écart. Il sera intéressant de voir à Marseille, avec quelques heures de plus sur le bateau, si nous pouvons batailler avec eux.* »

Toujours débutant en GC32, Sébastien Schneider est extrêmement enthousiaste au sujet du catamaran monotype à foils. « *Quand on navigue à bord de ce genre de bateau, il y a beaucoup plus d'adrénaline que sur d'autres, en raison de la vitesse et du vol grâce aux foils, ce qui est encore quelque chose de plutôt inhabituel en voile. On se sent plus comme en Formule 1, où vous devez être vraiment pointu sur les manœuvres. C'est vraiment intéressant, et les courses sont très amusantes.* »

A Marseille, Sébastien Schneider espère combler son déficit de trois points par rapport au leader, mais il est également impatient de courir dans une flotte plus importante, puisque le Marseille One Design verra le retour du jeune équipage suédois de GUNVOR Sailing, et de l'équipage américain ARGO de Jason Carroll, deux fois Champion du Monde de Melges 32.

Flavio Marazzi, skipper d'ARMIN STROM Sailing Team, et Président de l'Association de la Classe GC32, semble quant à lui plus confiant concernant le classement avec lequel il terminera cette saison : à sept points derrière Team Tilt, mais avec huit points d'avance sur Pierre Casiraghi à la quatrième place avec Malizia - Yacht Club de Monaco, l'équipe Suisse semble assurée de conserver sa troisième place dans le Championnat 2016. « *Notre équipe n'a pratiquement aucune chance de passer deuxième ou quatrième* », a commenté Flavio Marazzi. « *C'est pour cela que nous pourrions prendre quelques risques, mais notre objectif est d'essayer de terminer dans les trois premiers sur l'événement.* »

ARMIN STROM Sailing Team conservera le même équipage à Marseille que pour Sotogrande, dont l'homme qui vaut « *un million de Dollars* » et actuel Champion du Monde de match racing, Phil Robertson, ainsi que son compatriote Kiwi et marin Olympique en solitaire, Andrew Murdoch. Sharon Ferris, seule femme sur le circuit, sera de retour en tant que manager et entraîneur de l'équipe.

Flavio Marazzi a hâte d'arriver sur le Marseille One Design, étant donné qu'il s'agit de la grande finale de la saison, et il croise les doigts pour avoir soit un Mistral de 20 à 25 nœuds, le célèbre vent de Nord-Ouest local, ou un vent d'Est, ce qui signifierait que la course se courrait sur un plan d'eau plat, que les GC32 apprécient particulièrement, puisque cela leur permet d'atteindre des vitesses de bien plus de 30 nœuds. C'est la troisième année consécutive que les GC32 participent au Marseille One Design, et Flavio Marazzi a participé à toutes les éditions. « *Le niveau par rapport à l'année dernière est beaucoup plus élevé. Tout le monde vient de différents domaines dans la compétition de haut niveau, et c'est difficile de terminer dans les trois premiers à chaque manche.* »

La troisième équipe Suisse est l'équipage de Realteam, emmené par Jérôme Clerc. Avec une 10e, une 9e, une 7e et une 5e places depuis le début de leur première saison sur le GC32 Racing Tour, l'équipe a montré une constante progression jusqu'ici. « *Nous sommes sur une bonne courbe de progression ! A Sotogrande, nous étions très proches du podium, notre objectif est maintenant de monter sur le podium à Marseille* », déclare Jérôme Clerc. Il ajoute : « *A Sotogrande, nous avons eu quatre jours merveilleux de navigation avec beaucoup de courses, et nous avons vraiment pu nous améliorer par rapport aux autres. Par exemple, nous n'avons pas navigué au près avec le gennaker jusque là, donc nous nous sommes beaucoup améliorés dans les conditions légères. Nous progressons de plus en plus.* »



nautisme.meteoconsult.fr

Pays : France

Dynamisme : 0



[Visualiser l'article](#)

Jérôme Clerc poursuit à propos du fait que lui et l'équipage de Realteam prennent plaisir à naviguer à bord du GC32. « *C'est un bateau incroyable. Chaque jour où nous naviguons nous apprenons beaucoup, et nous en profitons. Nous avons eu une journée incroyable à Sotogrande dans du vent fort, c'est un bateau fou ! Nous sommes montés à 36 nœuds ... ce n'est pas le record, mais on s'en approche.* »

Neuf équipes de GC32 seront en compétition sur le Marseille One Design, qui se déroulera du jeudi 13 jusqu'au dimanche 16 octobre. C'est la troisième fois que le Marseille One Design, organisé par [Sirius Evénements](#), accueille les GC32, compétition qui fait partie du dispositif de préparation de la ville Marseille qui deviendra Capitale Européenne du Sport en 2017. Ce serait également le site pour les épreuves de [voile](#), si Paris gagnait le droit d'accueillir les Jeux Olympiques en 2024.