



Le coup d'envoi du Racing Tour sera donné à Marseille



© Alinghi
GC32 /

De nouvelles équipes, de nouveaux marins et une nouvelle équipe de direction de course qui s'apprêtent à donner le coup d'envoi du Bullitt GC32 Racing Tour : tous les acteurs impliqués en 2015 sont fin prêts pour participer au « Test Event » qui se tiendra à Marseille la semaine prochaine, du 20 au 26 avril.

Le Test Event, organisé depuis la base nautique du Roucas Blanc à Marseille, sera l'occasion pour les équipes présentes de profiter d'un temps d'entraînement nécessaire. Le programme inclut quatre jours de courses (23-26 avril), lors desquels les teams pourront s'entraîner sur des procédures de départ, des speed tests, mais aussi sur des bords à grande vitesse pendant les courses.

Pour le moment, les équipes en lice sur le Bullitt GC32 Racing Tour ont divers niveaux d'expérience, des plus rodées, à l'instar du créateur des GC32, Laurent Lenne, et son équipe SPAX Solution, mais aussi de l'équipe de Flavio Marazzi, ARMIN STROM Sailing Team, qui régatent toutes deux depuis 2013 à bord de leur GC32, aux toutes dernières à avoir rejoint la Classe, telles que le double vainqueur de l'America's Cup, Ernesto Bertarelli et le Team Alinghi, et Spindrift racing, emmené par Dona Bertarelli et Yann Guichard.

Parmi les équipes prenant part au Test Event, on retrouve GDF SUEZ et son skipper Sébastien Rogues, passé du Class 40 en course au large et en solitaire au catamaran à foils, et qui a couru pour la première fois à bord de son GC32 lors du Marseille One Design l'année dernière : « Avec Bertrand Castelnérac, Sébastien Col, Christophe Carbonnières et Julien Villion, nous avons commencé les entraînements sur le GC32 GDF SUEZ en février dernier. Aux côtés de notre coach Pierre-Alexis Ponsot, nous travaillons les manoeuvres et approfondissons la technique. Comme le GC32 est nouveau pour tout le monde, nous mettons beaucoup d'énergie à optimiser le "vol". »

Alinghi est la dernière équipe à avoir reçu son bateau du chantier Premier Composite Technologies. Le régleur de grand-voile Pierre-Yves Jorand explique : « naviguer à bord du GC32 a été fantastique jusqu'à présent. Nous n'avons navigué que 4 jours dans 8 à 14 nœuds de vent, mais les premières sensations de vol ont été énormes ! Nous avons vraiment hâte de participer au Test Event de Marseille la semaine prochaine, car nous nous attendons clairement à avoir du vent et de bonnes conditions, donc nous pourrions nous entraîner à voler au portant, et nous tenterons de battre notre record de vitesse, qui est pour le moment de 29 nœuds. »

www.courseaularge.com

Pays : France

Dynamisme : 16



[Visualiser l'article](#)

Yann Guichard, skipper de Spindrift racing, qui prendra également part à l'événement, explique à propos de la présence de l'écurie au warm-up du GC32 Racing Tour : « *Spindrift racing est invité au warm-up de Marseille par l'organisation du GC32 Racing Tour qui nous prête un bateau pour naviguer dans l'attente de la livraison du nôtre avec lequel nous disputerons la saison qui commence officiellement fin mai en Autriche. A Marseille, nous allons donc tirer nos premiers bords en GC32. Nous allons, non seulement, découvrir un bateau mais un bateau qui a la particularité de voler, ce qui est un sacré défi. Cela me rappelle lorsque j'ai commencé en AC45 sur les America's Cup World Series en 2011 et qu'il a fallu apprivoiser l'aile rigide. Il y a toujours une appréhension mêlée à de l'excitation de découvrir une nouvelle manière de pratiquer notre sport. »*

© S.van der Borch